

Ogólne postanowienia do zlecenia:

1. Warunki udzielonego zlecenia:

- a) Usługa jest realizowana wg. konwencji CMR.
- b) Odesłanie numerów auta jest równoznaczne z zaakceptowaniem warunków zlecenia.
- c) Zleceniodawca powierza, a Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać usługę przewozu oraz inne usługi z nią związane wg treści określonej w tym dokumencie.

d) W przypadku przewozu towarów typu FOOD (żywność, w tym żywność pochodzenia zwierzęcego, pasze, pet food).

Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać usługę przewozu środkiem transportu zatwierdzonym przez Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego do przewozu środków spożywczych oraz przystosowanym do przewozu żywności, a więc utrzymanym w dobrym stanie technicznym, zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem i umożliwiającym zachowanie właściwej jakości zdrowotnej towarów.

2. Zleceniobiorca zobowiązany jest posiadać:

- a) ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru, a w przypadku braku informacji o wartości towaru na sumę gwarancyjną minimum 200.000, 00 Euro na zdarzenie (w przypadku pojazdów z maksymalną ładownością do 6 ton minimalna suma gwarancyjna na zdarzenie - 50.000,00 Euro), pokrywające odpowiedzialność przewoźnika za szkody wynikłe z całkowitego lub częściowego zaginięcia towaru (przesyłki) lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. W przypadku gdy Zleceniobiorca działa jako Spedytor zobowiązany jest posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora z sumą gwarancyjną j.w., licencje na transport międzynarodowy i/lub licencje na pośrednictwo przy przewożeniu rzeczy.
- b) aktualne zezwolenia na wjazd na teren poszczególnych państw, sprawny i stale włączony telefon komórkowy zainstalowany w pojeździe co potwierdza poprzez przyjęcie zlecenia.
- c) Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać niniejsze zlecenie zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, a w szczególności zgodnie z przepisami o: transporcie drogowym; przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, czasie pracy kierowców; odpadach, ochronie zwierząt, ruchu drogowym oraz w zakresie ochrony środowiska, okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów, bezpieczeństwie żywności i żywienia, wiążących Rzeczpospolitą Polskę umów międzynarodowych, wspólnotowych dotyczących przewozów drogowych.

3. Zleceniobiorca w szczególności zobowiązuje się do:

- a) wykonania zlecenia zestawem pojazdów (ciągnik, naczepa), których wiek nie przekracza 7 lat pod rygorem kary w wysokości 20% umówionego wynagrodzenia za każdy środek transportu nie spełniający powyższego warunku
- b) dotrzymywania umówionych terminów załadunku i rozładunku przesyłek (towarów)
- c) zapewnienia sprawnego technicznie środka transportu, z uporządkowaną, czystą, bez dodatkowych przedmiotów i elementów przestrzeni ładunkowej pod rygorem kary w wysokości 20% umówionego wynagrodzenia. Zastrzeżona kara umowna nie wyłącza prawa zadania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych, w tym refakturowania kosztów poniesionych przez Zleceniodawcę.
- d) dokładnego wypełniania odpowiednimi danymi wszystkich pozycji w dokumencie CMR, w tym naniesienia swoich danych w liście przewozowym w polu 17, jeśli w polu 16 widnieje TM Logistic Polska sp. z o.o. lub jeśli w polu 16 nie wpisano żadnego przewoźnika.
- e) natychmiastowego kontaktu telefonicznego ze Zleceniodawcą w przypadku wystąpienia jakichkolwiek przeszkód w wykonaniu zlecenia (jak np.: możliwość wystąpienia opóźnienia, wystąpienie uszkodzenia, ubytku lub zaginięcia przesyłki) pod sankcją kary w kwocie 150

Euro.

f) zapewnienia stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą w czasie wykonywania zlecenia
g) nie pozostawiania pojazdu i naczepy wraz z przesyłkami (towarami) w miejscach innych niż parkingi strzeżone, a jeśli to niemożliwe to w miejscu zapewniającym maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie przewozu parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub urzędzie celnym i prawidłowego załadunku przesyłki oraz jej właściwego zabezpieczenia na środku transportu. W przypadku stwierdzonych wad, usterek, braku, czy rozbieżności - Zleceniobiorca winien uzyskać wpis do CMR (pole 18) oraz poinformować Zleceniodawcę, j. zwrotu kwot pobranych, w przypadku przewozów z pobraniem należności za fracht (EXW) lub za towar (COD), doręczenia do Zleceniodawcy w terminie 14 dni od dnia wykonania usługi (dzień dostawy przesyłki do Odbiorcy) fakturę za wykonaną usługę transportową wraz z potwierdzoną kopią listu przewozowego CMR (w każdym przypadku) oraz innych dokumentów zwrotnych (jeśli usługa spedycji obejmuje także usługę zwrotu potwierdzonych dokumentów) pod rygorem kary umownej w kwocie 100 PLN umniejszającej uzgodnioną stawkę wynagrodzenia. W przypadku gdy zastrzeżona kara umowna nie pokryje szkody poniesionej przez Zleceniodawcę, Zleceniodawcy przysługuje prawo zadania odszkodowania na zasadach ogólnych.

4. Zleceniobiorca odpowiada wobec Zleceniodawcy i jej klientów za wszelkie szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem usługi, w szczególności w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w załadunku lub rozładunku, niezrealizowaniem zlecenia z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, całkowitym lub częściowym zaginięciem przewożonego towaru lub za jego uszkodzenie oraz niedochowaniem szczególnych warunków transportowych (np. przewóz art. spożywczych, przewóz towarów niebezpiecznych ADR, nie przestrzeganie INSTRUKCJI załączonych do zlecenia, itp.).

5. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo regresu w przypadku wypłaty odszkodowania dla Klienta Zleceniodawcy z tytułu wystąpienia opóźnień w odbiorze lub dostawie towaru, a także z tyt. szkód w przewożonej przesyłce (utrata, ubytek lub uszkodzenie) lub niedotrzymania lub naruszenia innych, szczególnych warunków przewozu.

6. Zleceniobiorca odpowiada jak za działania własne, za wszelkie działania osób, którymi się posługuje lub które w jego imieniu wykonują zlecenie transportowe na rzecz Zleceniodawcy, w tym w szczególności pracowników i współpracowników.

7. Zlecenie uważa się za przyjęte przez Zleceniobiorcę do realizacji – na warunkach opisanych w niniejszej umowie i bez wnoszenia zastrzeżeń co do jego treści - w przypadku braku pisemnej rezygnacji (odmowy) w ciągu 1 godziny od otrzymania zlecenia.

8. Wszystkie przestoje muszą być potwierdzone pisemnie, karta opieczętowana i podpisana przez Załadowcę/ Rozładowcę. Zleceniobiorcy nie przysługują koszty postoju z tytułu postoju przy załadunku do 24 h i przy rozładunku do 48 h (liczone po upływie umownego dnia załadunku bądź rozładunku) oraz w soboty, niedziele i święta lokalne – bez względu na przyczynę takiego postoju. W przypadku zlecenia obejmującego transport poza UE, Zleceniobiorcy nie przysługują także koszty postoju związane z postojem pojazdu z przyczyn leżących po stronie Urzędu Celnego lub postoju na granicy.

9. Zleceniobiorca nie może dokonać dodatkowego załadunku bez pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem nie wypłacenia wynagrodzenia.

10. Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania zlecenia dalszym podwykonawcom bez pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem niewypłacenia wynagrodzenia. Przekazanie zlecenia dalszym podwykonawcom – bez zgody Zleceniodawcy – będzie traktowane ponadto

jako rażące niedbalstwo, skutkujące nielimitowaną odpowiedzialnością Zleceniobiorcy (art. 29 Konwencji CMR).

11. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień pkt. 11 lub 12 oprócz utraty prawa do wynagrodzenia przez Zleceniobiorcę - Zleceniodawcy przysługuje ponadto prawo zadania od Zleceniobiorcy odszkodowania na zasadach ogólnych, gdy w związku z naruszeniem powyższych postanowień Zleceniodawca poniesie szkodę.

12. Zleceniobiorca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania terminów (daty i godziny) załadunku oraz rozładunku. W przypadku niedotrzymania terminu (daty i/lub godziny) załadunku oraz rozładunku lub niepodstawienia samochodu pod załadunek Zleceniodawca uprawniony jest do naliczenia kary umownej w wysokości 50% umówionego wynagrodzenia – wg średniego kursu NBP z dnia planowanej daty rozładunku towaru. Zastrzeżone kary umowne nie wyłączają prawa zadania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych.

13. W przypadku zwłoki Zleceniobiorcy w podstawieniu się na załadunek (niedotrzymanie daty i/lub godziny) – poza uprawnieniami wynikającymi w postanowień pkt. 14- Zleceniodawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu. Z tytułu odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę, Zleceniobiorcy nie przysługuje wynagrodzenie ani żaden zwrot poniesionych kosztów.

14. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość anulowania zlecenia bez żadnych konsekwencji finansowych.

15. W przypadku wystąpienia dodatkowych kosztów podczas realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązany jest uzyskać ich akceptację ze strony Zleceniodawcy. Wszelkie koszty nie uzgodnione ze Zleceniodawcą ponosi Zleceniobiorca.

16. Zleceniobiorce obowiązuje ochrona prawna klienta Zleceniodawcy, która obowiązuje zarówno w trakcie współpracy ze Zleceniodawcą, jak i w ciągu 3 lat od ostatniego udzielonego zlecenia (umowy). W razie stwierdzenia nawiązania kontaktu z klientem Zleceniodawcy lub podjęcia działań konkurencyjnych, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo obciążenia karą umowną w wysokości stanowiącej równowartość kwoty 500.000,00 Euro. Zastrzeżona kara umowna nie wyłącza prawa żądania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych.

17. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość obciążenia Zleceniobiorcę karami umownymi w wysokości 150 Euro za: - podanie błędnej informacji o położeniu samochodu, - brak możliwości kontaktu z kierowcą przez okres dłuższy niż 1 godzina, - nie przestrzegania INSTRUKCJI załączonych do zlecenia, - nie poinformowanie Zleceniodawcy o wystąpieniu jakichkolwiek trudności podczas realizacji przewozu lub o niedotrzymaniu warunków zlecenia. Określone kary umowne podlegają sumowaniu, za każde zastrzeżone naruszenie. Zastrzeżone kary umowne nie wyłączają prawa zadania przez Zleceniodawcę odszkodowania na zasadach ogólnych, w przypadku gdy szkoda poniesiona przez Zleceniodawcę przewyższa wysokości kar umownych.

18. W sprawach nieuregulowanych niniejsza umowa zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego (CMR) z dnia 19 maja 1956 roku (Dz. U. z 1962 roku, Nr 49, poz. 238).

19. Wyrażamy zgodę na wystawienie faktury Vat bez naszego podpisu. Przyjęcie zlecenia przez Zleceniobiorcę oznacza jednocześnie akceptację powyższych warunków.

20. Wszelkie kwestie sporne będą rozpatrywane w Sądzie Rejonowym właściwym dla ZLECENIODAWCY (w tym przypadku TM Logistic Polska sp. z o.o.)

21. Zleceniobiorca bez pisemnej zgody Zleceniodawcy nie może dokonać cesji wierzytelności należności wynikających z tytułu realizacji niniejszego zlecenia na banki, firmy ubezpieczeniowe, inne podmioty gospodarcze czy osoby fizyczne lub prawne.